

Bedienungsanleitung zum Powertank 12V/24A

Der Powertank 12V/24A wurde für Teleskope im Feldbetrieb optimiert. Er liefert 3x 12V (2x Zigarettenstecker und 1x Startkabel) sowie 1x 5V USB (hinten). Zur leichteren Handhabung ist eine leuchtkräftige LED Lampe eingebaut. Als Spannungsversorgung ist im Powertank ein Silikon-Gel Akkumulator mit 12 Volt Spannung und einer Kapazität von 24Ah verbaut. Ein 230V Netzteil zum Laden der internen Batterie des Powertanks liegt bei. Ein Kabel mit Zigarettenstecker für astronomische Instrumente (z.B. MGEN oder EQ6) gehört ebenfalls zum Lieferumfang.



I. Bedienelemente des Powertanks

Hauptschalter, schaltet die Stromzufuhr für die Startkabeln ein bzw. aus(1)

Ein/Ausschalter für Scheinwerfer (2)

LED Anzeigen für Ladezustand und Ladekontrolle (3)

Ausgang für 5 Volt durch USB (4 - hinten)

Ausgang 2 x 12 Volt, jeweils max. 10 Ampere (5)

Eingang zum Laden der internen Batterie (6)

Sicherung für die beiden 12 Volt Ausgänge (7)

LED-Doppelreihe (8)

Startkabel fürs Auto (9)

Erstverwendung:

Prüfen ob der Hauptschalter und die LED Lampe ausgeschaltet sind, anschließend das Ladegerät in eine Steckdose stecken.

Das andere Kabelende mit dem Klinkenstecker in die Buchse mit der Bezeichnung „CHARGING SOCKET“ stecken (6).

Powertank ca. 16 bis 18 Stunden laden.

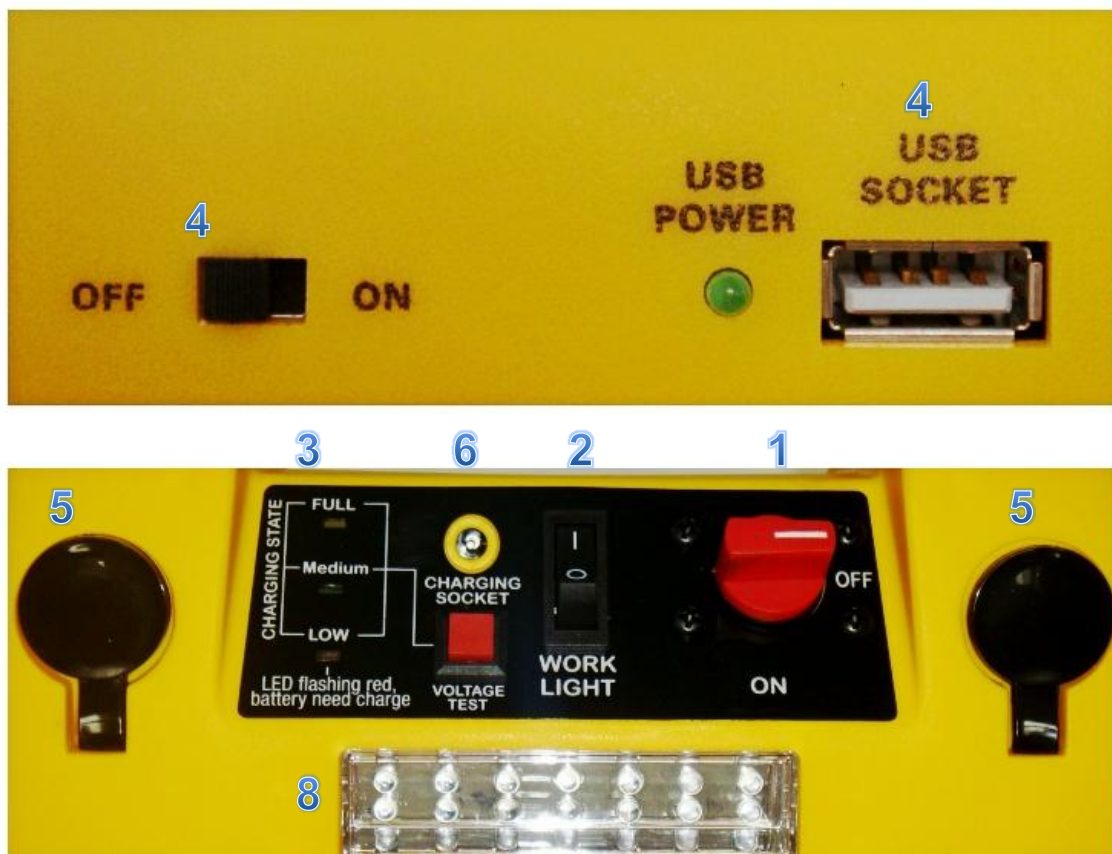
Danach den Ladevorgang abbrechen.

WICHTIG, BITTE LESEN:

Empfohlen sind 16-18 Stunden Ladezeit. Längere Ladezeiten können den Akku zerstören.

Wurde der Akku tiefentladen, kann der Ladezyklus 20-24 Stunden dauern.

Aber bitte möglichst eine Tiefentladung vermeiden, dies könnte langfristig den Akku zerstören. Laden Sie Ihren Powertank nur an einem gut durchlüfteten Ort!



II. Die Spannungsversorgung durch Zigarettenkabel

Der Powertank 12V/24A bietet zwei Gleichspannungsversorgungen von je 12 Volt durch Zigarettenkabel-Stecker. Diese Ausgänge sind jeweils mit max. 10 Ampere belastbar.

WICHTIG, BITTE LESEN:

Entgegen anderen Powertanks, schaltet der Hauptschalter (1) NICHT die Zigarettenstecker-Anschlüsse, sondern die Auto Startkabeln ein bzw. aus. Dadurch wird die Gefahr eines Kurzschlusses entschärft. Die beiden anderen Anschlüsse sind durch Abdeckkappen geschützt, hier ist es nicht nötig einen Hauptschalter zur Vermeidung eines Kurzschlusses vorzuschalten.

III. Die Spannungsversorgung durch Starterkabel

Der Powertank darf auch als Starthilfe für eine KFZ Batterie eingesetzt werden!

Starthilfe für ein KFZ

Die Anschlüsse zur Starthilfe befinden sich auf der Rückseite des Powertanks, die Klemmen sind jeweils links und rechts angeklemt.

Gehen Sie bitte folgendermaßen vor:

1. Schalten Sie den ON/OFF Hauptschalter ein (ON)
2. Verbinden Sie den Plus-Anschluss des Powertanks mit dem Pluspol der Autobatterie.
3. Verbinden Sie den Minus-Anschluss des Powertanks mit dem Minuspol der Autobatterie
4. Lassen Sie den Powertank für ca. 20 Minuten an die Autobatterie angeschlossen.
5. Entfernen Sie zuerst die Verbindung Minuspol und danach die Verbindung Pluspol.
6. Starten Sie jetzt das Auto
7. Schalten Sie den ON/OFF Hauptschalter aus (OFF)

WICHTIG, BITTE LESEN:

1. Es ist überaus wichtig den Hauptschalter (1) NUR bei Verwendung des Startkabels einzuschalten. Bei eingeschaltetem Hauptschalter bleibt die Spannung zwischen den beiden Startkabeln erhalten, bei Berührung der beiden Klemmen (z.B. durch Kippen des Powertanks im Kofferraum) würde ein heftiger Kurzschluss entstehen, eine Zerstörung des Akkus des Powertanks wäre die Folge.

2. Der Powertank kann nicht helfen, wenn die Autobatterie völlig entladen ist. Beachten Sie bitte, dass der Akku des Powertanks vollständig geladen sein sollte.

Versuchen Sie nie das Auto zu starten, solange der Powertank parallel zur KFZ Batterie angeschlossen ist. Eine sofortige Zerstörung des Powertanks wäre die Folge. Sämtliche Sicherungen und auch der Hauptschalter des Powertanks sind während dieser Starthilfe außer Funktion. Achten Sie deshalb darauf, dass sich die Kabelenden nicht berühren oder zusammen auf einer Metallplatte in Kontakt kommen.

Ein heftiger Kurzschluss und eine Zerstörung des Akkus des Powertanks wäre die Folge.

IV. Die Spannungsversorgung durch USB

Der Powertank 12V/24A bietet eine Gleichspannungsversorgung von 5 Volt für USB-Stecker (4). Dieser Ausgang ist mit max. 1 Ampere belastbar.

V. Lagerung des Powertanks im Nichtbetrieb

Hauptschalter (Pos. OFF) ausschalten.

Es wird empfohlen den Powertank nur im voll aufgeladenen Zustand und bei trockener und möglichst kühler Umgebung (aber nicht unter 0 Grad) zu lagern.

Kontroll-LED's der Statusanzeige (3)

FULL Leuchtet grün nur während des Ladevorgangs, gelb wenn das Ladegerät entfernt, bzw. bereits Strom entnommen wurde

MEDIUM Leuchtet grün wenn der Akku noch mehr als die Hälfte geladen ist, gelb wenn darunter

LOW Leuchtet dies LED rot, bitte den Powertank laden.

WICHTIG, BITTE LESEN:

Leuchtet die unterste LED rot auf, so sollte möglichst bald ein Ladezyklus erfolgen. Wird diese Anzeige ignoriert, so wird der Akku tiefentladen. Passiert dies wiederholt, kann die Speicherkapazität des Akkus deutlich vermindert und die Lebensdauer des Akkus verkürzt werden.

VI. Mitgeliefertes Zubehör:

Ladegerät für 230V mit Euro-Stecker (kann mit Ausnahme von Großbritannien, Irland, Zypern und Malta in ganz Europa eingesetzt werden).

Zigarettenkabel, passend zum Lacerta MGEN, Synta EQ6 und ähnlichen von 12V betriebenen astronomischen Geräten mit 5,5/2,1mm Koax-Stecker (positiv Mitte).

Weitere Info: www.teleskop-austria.at

Copyright: LACERTA GmbH, A-1050 WIEN, Schönbrunnerstr. 96. AUSTRIA / EU